

EINBAUANLEITUNG

WOMOFIX Hecktürverriegelung

Mechanische Zusatzverriegelung mit Klappsplint

Kompatibilität

Fiat Ducato ab 2006; Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab 2006; Opel Movano auf Stellantis-Basis ab 2021; Toyota Proace Max ab 2024.

Nur für Kastenwagen mit originalen zweiflügeligen Hecktüren; geeignet für H1, H2 und H3. Einbauten und Schränke dürfen Montage und Bedienung nicht behindern.

Ein Schließzylinder an der Hecktür ist für diese mechanische Verriegelung nicht erforderlich.

Herausgeber: **JANSTAHL GmbH**, Amalienstraße 2/3, 1130 Wien, Österreich.

Die mechanische Hecktürverriegelung verbindet beide Hecktüren mit einem Klappsplint. Ihre beiden Hälften werden an vorhandenen Befestigungspunkten montiert. Entscheidend ist, die ursprüngliche Position der Türbeschläge zu erhalten und beide Hälften vor dem Festziehen genau auszurichten.

Bedienung: Nur im abgestellten Fahrzeug verriegeln. Vor der Fahrt sowie dann, wenn die Hecktür als Flucht- oder Notausgang benötigt wird, den Klappsplint entfernen und die Verriegelung öffnen. Schließen Sie immer zuerst die linke und danach die rechte Hecktür - jeweils in Fahrtrichtung gesehen. Die falsche Reihenfolge kann mit montierter Verriegelung die Tür beschädigen.

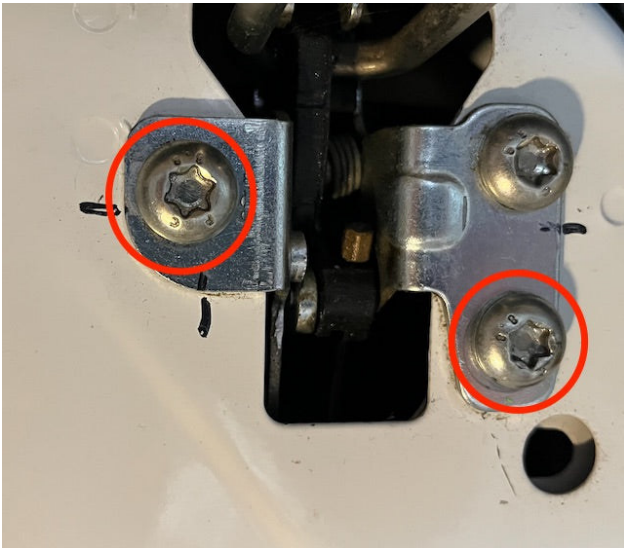
Das benötigen Sie

Ratsche oder Bit-Halter mit Torx TX40, Stift, Schraubensicherung mittelfest.

1. Beschlagposition markieren und Schrauben lösen

Markieren Sie die Lage der vorhandenen Türbeschläge vor dem Lösen, damit sich die Einstellung der Türen nicht verschiebt. Halten Sie den Beschlag in Position.

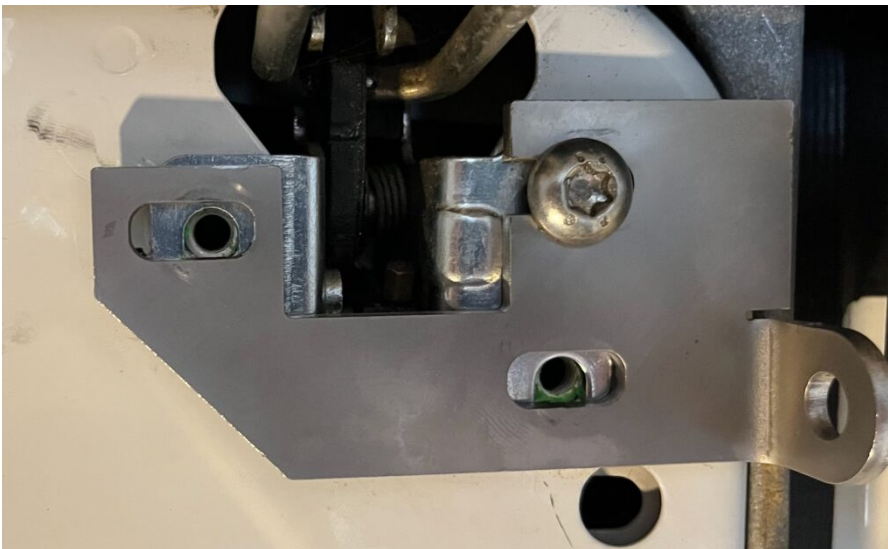
Entfernen Sie die beiden im Foto rot markierten Schrauben vollständig. Die dritte, oben rechts sichtbare Schraube drehen Sie nur ungefähr 3 bis 4 mm heraus; sie bleibt eingeschraubt.



Die beiden rot markierten Schrauben entfernen. Die dritte Schraube nur etwa 3-4 mm lösen.

2. Erste Verriegelungshälfte aufschieben

Schieben Sie die passende Verriegelungshälfte so auf, dass der offene Ausschnitt unter die nur gelöste Schraube greift. Richten Sie die beiden anderen Öffnungen an den Befestigungspunkten aus.



Zwischenstand: Die Verriegelungshälfte ist aufgeschoben; die beiden zuvor entfernten Schrauben werden jetzt wieder eingesetzt.

Setzen Sie die entfernten Schrauben wieder ein und ziehen Sie alle Schrauben zunächst nur leicht an. Die markierte Position des ursprünglichen Beschlags muss erhalten bleiben.

3. Zweite Hälfte montieren und ausrichten

Montieren Sie die zweite Verriegelungshälfte entsprechend am gegenüberliegenden Türbeschlag. Halten Sie dabei dessen ursprüngliche Position ebenfalls ein.

Schließen Sie zuerst die linke und danach die rechte Hecktür. Richten Sie beide Verriegelungshälften so aus, dass die Bohrungen für den Klappsplint übereinanderliegen. Der Splint muss sich ohne Druck oder Verkanten vollständig einsetzen lassen.

4. Festziehen und Funktion prüfen

Ziehen Sie die Befestigungen mit Schraubensicherung endgültig fest, sobald die Ausrichtung stimmt. Prüfen Sie anschließend erneut, ob der Splint leicht eingesetzt und entfernt werden kann und die Türen bei geöffneter Verriegelung normal funktionieren.

Der Klappsplint verbindet beide Hälften. Im geöffneten Zustand befestigen Sie ihn an der Aufbewahrungslasche rechts daneben, damit er während der Fahrt nicht verloren geht.



Die aktuelle Verriegelung im geöffneten Zustand: Der Splint hängt rechts an der Aufbewahrungslasche.