

# MOUNTING INSTRUCTION MONTAGEANLEITUNG



Car Specific Infotainer Z-E3776  
For Fiat Ducato Serie 8 / 9 with mounting frame N-XFDUC8  
Fahrzeugspezifischer Infotainer Z-E3776  
Für Fiat Ducato Serie 8 / 9 mit Montagerahmen N-XFDUC8

## ZNEC KOMPATIBILITÄTSLISTE

Modell	Modell Typ	Modell Jahr
FIAT Ducato III	250 / 251	2006 - 2011
FIAT Ducato III	250 / 251	2011 - 2014
FIAT Ducato III	250 / 251	ab 2014
FIAT Ducato III	SERIE 8*	2021 -2023
FIAT Ducato III	SERIE 9*	ab 2023
CITROEN Jumper III	250 / 250D / 250L	ab 2006
PEUGEOT Boxer II	250 / 251	ab 2006
Opel Movano	Typ C	ab 2021
Vauxhall Movano	Typ C	ab 2021

\*N-XFDUC8 Geräte-Montagerahmen erforderlich

## ACHTUNG

- Der Einbau des ZNEC-Systems sollte von einem autorisierten Fachhändler durchgeführt werden. Zur Montage werden spezifische Kenntnisse und Werkzeuge benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug und am ZNEC-System führen.
- Eine einwandfreie Funktion kann nur dann gewährleistet werden, wenn Sie das im Lieferumfang enthaltene ZNEC Originalzubehör verwenden. Das ZNEC-System und das Originalzubehör darf auf keinen Fall auf irgendwelche Art und Weise modifiziert bzw. verändert werden. Unsachgemäße Handlungen können zu Schäden am Fahrzeug und am ZNEC-System führen.

## HINWEISE

- Der Z-E3776 ist ab Werk für eine direkte Nutzung im Fiat Ducato III Serie 8 und 9 voreingestellt. Die Einstellungen für die Lenkradfernbedienung und die Tastenbeleuchtung können für andere Fahrzeugmodelle im Setup-Menü angepasst werden.
- Der Original Tablet-/Dokumentenhalter auf dem Armaturenbrett wird – wenn vorhanden – durch die Montage des Z-E3776 in der Funktion beeinträchtigt und kann gegebenenfalls nicht mehr genutzt werden.
- Für die Montage eines Z-E3776 muss das Fahrzeug ab Werk mit einer werksseitigen Radiovorbereitung ausgestattet sein.
- Der Z-E3776 ist nicht kompatibel mit Fahrzeugen, die mit dem original Werksgerät (Radio, Naviceiver) ausgestattet sind.
- Um ausreichend gute Antennensignalpegel für eine korrekte Tuner Funktion bereitzustellen, muss das Fahrzeug mit einer qualitativ hochwertigen aktiven Antennenanlage (FM/DAB+) ausgestattet sein.

## LIEFERUMFANG

Nr.	Artikel	Menge
1	Montagerahmen	1
2	Fernbedienung	2
3	Phillips Kreuzschlitzschrauben	4
4	GPS-Antenne mit Metallplatte und doppelseitigem Klebepad für Montage	1
5	USB2.0-Verlängerungskabel	1
6	USB3.0-Verlängerungskabel	1
7	Bluetooth Mikrofon mit Montagezubehör	1
8	LIN-Bus Anschlusskabel (direkte LFB Anbindung)	1
9	24 Pin Anschlusskabel (4,2, M-Zone, AV-IN)	1
10	LFB Analog-Adapter (Key1, Key2 und GND)	1
11	20 Pin Anschlusskabel (Mic, CAM / Mview, IR-IN, eCall Mute, Analog SWC-IN)	1
12	16 Pin ISO-DIN Hauptanschlusskabel	1
13	Hauptbedienungsanleitung Gerät	2
14	FM Antennenadapter ISO/DIN	1
15	Externe SMAWLAN / Bluetooth Antenne	1
16	USB A auf USB C Adapter für Smartphone Nutzung	1
17	Anschlusskabel Handbremse	1

## BENÖTIGTES WERKZEUG

- Torxschraubendreher T25
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Gewebeband

## COMPATIBILITY LIST

Modell	Modell Typ	Modell Jahr
FIAT Ducato III	250 / 251	2006 - 2011
FIAT Ducato III	250 / 251	2011 - 2014
FIAT Ducato III	250 / 251	as of 2014
FIAT Ducato III	SERIE 8*	2021 - 2023
FIAT Ducato III	SERIE 9*	as of 2023
CITROEN Jumper III	250 / 250D / 250L	as of 2006
PEUGEOT Boxer II	250 / 251	as of 2006
Opel Movano	Typ C	as of 2021
Vauxhall Movano	Typ C	as of 2021

\*N-XFDUC8 device mounting bracket required

## CAUTION

- The installation of the ZENEC system should be carried out by an authorized installer. Specific knowledge and tools are required to do the installation. Incorrect installation can cause damage to the vehicle and the ZENEC system.
- Correct functioning can only be guaranteed when you use the ZENEC original accessories included in the kit or optionally available. The ZENEC system and the original accessories must under no circumstance be modified or altered in any way. Inappropriate actions can cause damage to the vehicle and the ZENEC system.

## NOTE

- The Z-E3776 is set up for direct use in the Fiat Ducato III, Series 8 and 9 ex works. The settings for the steering wheel remote control and button illumination can be adjusted for other vehicle models in the setup menu.
- The original tablet/document holder on the dashboard – if present – is functionally impaired by the installation of the Z-E3776 and cannot be used anymore.
- To install a Z-E3776 device, the vehicle must be purchased with the (aftermarket) radio installation option.
- The Z-E3776 is not compatible with vehicles equipped with the original factory device (radio, naviceiver).
- To provide sufficient antenna signal levels for correct tuner function, the vehicle must be equipped with a high-quality active antenna system (FM/DAB+).

## THE KIT INCLUDES

No.	Article	Qty
1	Mounting frame	1
2	Remote control	2
3	Phillips screws	4
4	GPS antenna with metal plate and double-sided adhesive pad for mounting	1
5	USB2.0 extension cable	1
6	USB3.0 extension cable	1
7	Bluetooth microphone with mounting accessories	1
8	LIN bus connection cable (direct LFB connection)	1
9	24 pin connection cable (4,2, M-Zone, AV-IN)	1
10	LFB analogue adapter (Key1, Key2 and GND)	1
11	20 pin connection cable (Mic, CAM / Mview, IR-IN, eCall Mute, Analogue SWC-IN)	1
12	16 pin ISO-DIN main connection cable	1
13	Main operating instructions unit	2
14	FM antenna adapter ISO/DIN	1
15	External SMA WLAN / Bluetooth antenna	1
16	USB A to USB C adapter for smartphone use	1
17	Connection cable handbrake	1

## TOOLS REQUIRED

- Torx screwdriver T25
- Phillips screwdriver
- Fabric tape

---

**DEMONTAGE UND VORBEREITUNG:**

**A** Montagerahmen N-XFDUC8 mit beiliegenden 4 Stk. M5 x6 mm Schrauben.

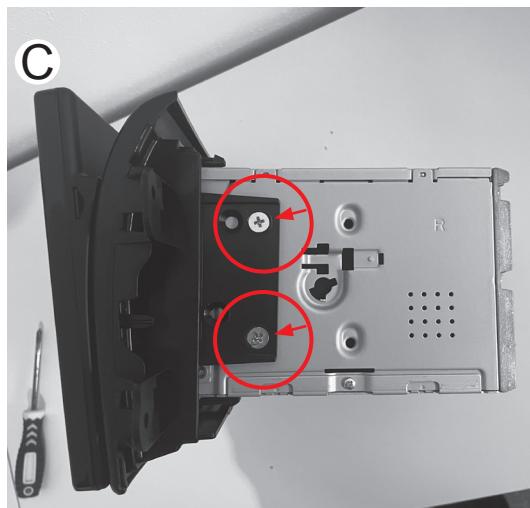
**REMOVAL WORK AND PREPARATION:**

Mounting frame N-XFDUC8 with enclosed 4 pcs. M5 x 6mm screws.



**B** Der Montagerahmen N-XFDUC8 wird direkt von hinten auf die Haupteinheit des Gerätes geschoben.

The mounting frame N-XFDUC8 is pushed onto the Z-E3776 device via its back end.



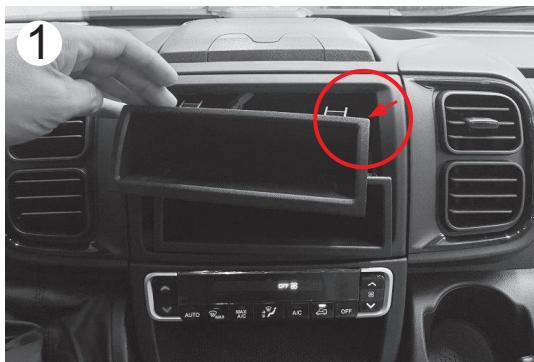
**C** Der Rahmen wird seitlich mit den beiliegenden M5 x 6mm Schrauben am Gerät befestigt.

The frame is affixed to the device applying two M5 x 6 mm screws an left and right side.



## DEMONTAGE UND VORBEREITUNG:

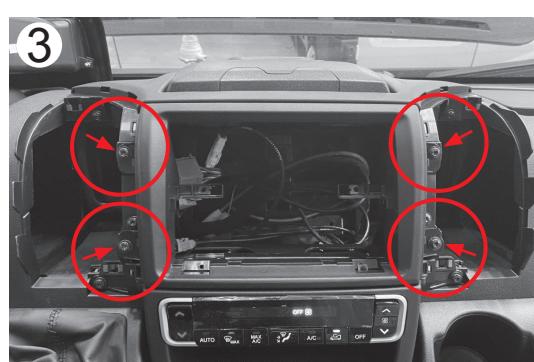
- 1 Entfernen Sie die beiden Ablagefächer gemäß Herstellerangaben.



- 2 Lüftungsauslässe links und rechts mit geeignetem Demontage-Werkzeug ausbauen.



- 3 Entfernen Sie die 4 Torxschrauben und nehmen Sie den originalen Rahmen ab.



## REMOVAL WORK AND PREPARATION:

Remove both storage compartments in accordance with the manufacturer's information.

Remove ventilation outlets L+R with appropriate tools.

## INSTALLATION

- 4 Montieren Sie die GPS-Antenne (Nr. 4) an einer geeigneten Stelle und achten Sie darauf, dass der GPS-Empfang nicht durch die Abschattung von metallischen Fahrzeugteilen negativ beeinflusst wird (Wärmeschutzverglasung etc.). Verlegen Sie das Anschlusskabel anschließend in den Radioschacht.

- 5 Falls Sie das mitgelieferte externe Mikrofon (Nr. 7) verwenden möchten, montieren Sie es jetzt und verlegen das Anschlusskabel anschließend in den Radioschacht. Je nach Präferenz und Wahl des Geräteinternen oder externen Mikrofons, muss die Mikrofonquelle für den Bluetooth Modus im Gerätemenü entsprechend angepasst werden.

- 6 Verlegen Sie die USB-Verlängerungskabel (Nr. 5 u. 6) vom Radioschacht an die von Ihnen gewünschte Stelle.

- 7 Beim Einsatz einer Rückfahrkamera muss für die automatische Umschaltung das Rückfahrsignal vom Fahrzeug mit dem Reverse Anschluss des ZENECK Systems verbunden werden.

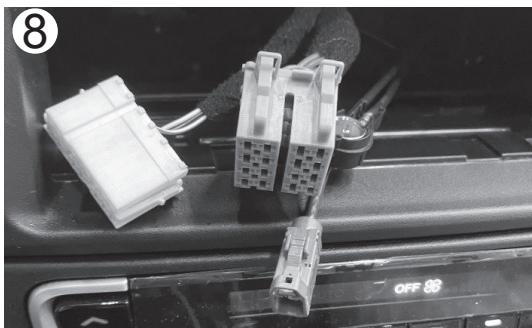
## INSTALLATION

Fit the GPS antenna (No. 4) at a suitable place, and make sure that the GPS reception is not adversely affected due to shadowing by metallic vehicle parts (thermal glazing etc.). Next run the connecting cable to the radio slot.

If you wish to use it, now fit the external Bluetooth microphone (No. 7) of the set, and run the connecting cable to the radio slot. Depending on preference and your choice of an external or device-internal microphone, the microphone source for the Bluetooth mode must be correspondingly changed in the device menu.

Run the USB extension cable (No. 5 and 6) from the radio slot to the position you want.

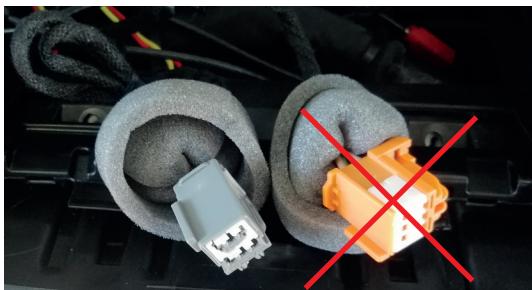
When using a reversing camera system, the reversing signal from the vehicle must be connected to the reverse connection of the ZENECK system for automatic switching.



**8** Verbinden Sie das Hauptanschlusskabel (Nr. 12) des ZENEC-Systems mit den ISO-Steckern (illu. 8) des Fahrzeugs.

Verbinden Sie alle weiteren in den Radioschacht verlegten Kabel sowie das originale Antennenkabel mit dem ZENEC Gerät. Ggf. werden zusätzlich Antennenadapter, Radioschalter etc. benötigt, je nach Zielfahrzeug.

Connect the main cable (No. 12) of the ZENEC system to the ISO plug connectors (illu. 8) of the vehicle. Connect all other cables in the radio slot incl. the original antenna cable to the ZENEC device. Additional antenna adapters, radioswitch etc. may also be required depending on the target vehicle.

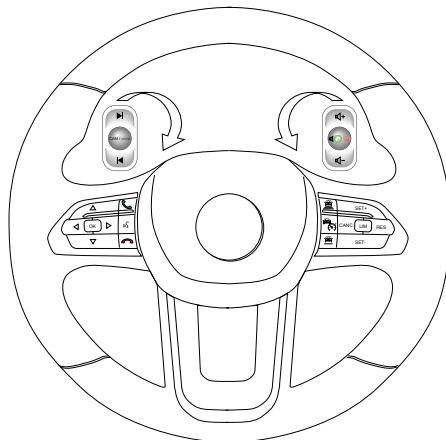


Schließen Sie den LIN-Bus Adapter (Nr. 8) an. Achten Sie darauf, dass Sie den grauen Stecker verwenden.

**Verwenden Sie nicht den orangefarbenen Stecker!**

Now connect the LIN-Bus T-harness (No. 8). Make sure to use the grey connector.

**Do not use the orange connector!**



## 9

### - OPTIONAL -

Falls Ihr Reisemobil mit einem widerstandsbasierenden Multifunktionslenkrad ausgestattet ist, müssen Sie den beiliegenden LFB-Adapter (Nr. 10) mit dem 20 Pin Anschlusskabel (Nr. 11) und dem Fahrzeugseitigem 20 Pin Stecker verbinden. Hiermit werden die drei rückseitigen Lenkradtasten links und rechts angebunden. Die Tasten-funktionen (Volume, Kamera, Skip, BT; ...) werden Ihnen optisch im Systemsetup des ZENEC's unter Einstellungen > Sonstiges > Lenkrad FB Zuweisung angezeigt. Mode 2 deckt die LFB Anbindung von Serie 8 und 9 Ducatos ab. Die Telefon BT Freisprecheinrichtung wird, wie grafisch im Mode 2 dargestellt, über eine Mehrfachbelegung angebunden. Die vorderen Telefon und Sprachbedienungs-Tasten sind via LIN-Bus angebunden.

### - OPTIONAL -

If your motorhome is equipped with a resistance-based multifunction steering wheel you must connect the enclosed Steering wheel control adapter (no. 10) with the 20 Pin connection cable (no. 11) and the vehicle side 20 pin connector. By doing so, the rear steering wheel buttons, 3 buttons on the left and right side will be connected. The key functions (Volume, Camera, Skip, BT; ...) are visually shown in the system setup of the ZENEC's under Settings > Misc. > Steering wheel remote control Assignment. Mode 2 covers the SWC button assignment of series 8 and 9 Ducatos. The phone BT hands-free is, as graphically shown in mode 2, connected via a multiple assignment. The front telephone and voice control keys are connected via LIN-bus.



## 10

Schieben Sie das ZENEC-System mit dem befestigten Montagerahmen N-XFDUC8 anschließend vorsichtig in den Radioschacht bis es einrastet.

### ACHTUNG!

Der beiliegende 2-teilige Metallmontagerahmen Nr. 1 darf für Serie 8 / 9 nicht verwendet werden.

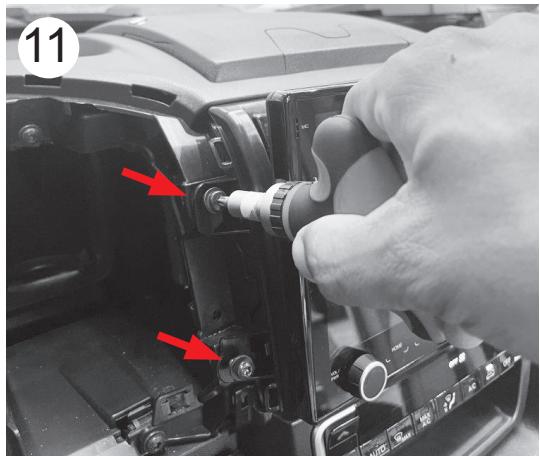
### ATTENTION!!!

Playback of videos while driving is not permitted by law. For this reason the video playback function is blocked while the vehicle is moving / driving.

Next slide the ZENEC with mounted N-XFDUC8 carefully into the radio slot until it engages.

### Attention!

Do not use the 2-part metal mounting frame No.1 for Series 8 / 9 here.



**11** Befestigen Sie den Montagerahmen mit den 4 original Torxschrauben.

Fasten the mounting frame with the original 4 pcs Torx screws.



**12** Setzen die Lüftungseinlässe wieder ein.

Insert back the ventilation outlets.



## HINWEISE

- Stellen Sie sicher, dass alle Stecker an der Geräterückseite genügend Freiraum haben und nicht abgeknickt werden.
- Bei Fahrzeugen mit einer originalen FIAT Aktivantenne, muss die Spannungsversorgung für die Antenne sichergestellt werden. Achten Sie besonders darauf, dass die Steckverbindungen der P.ANT Leitung des Hauptanschlusskabels (Nr. 12) miteinander verbunden sind.
- Steckverbindungen ohne Sicherungsmechanismus sind zusätzlich mit Isolierband zu sichern.

## INBETRIEBNAHME

Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug im Freien befindet und der GPS-Empfang nicht durch irgendwelche Abschattungen (Bäume, hohe Gebäude etc.) negativ beeinflusst wird. Stecken Sie nun die ggfs. separat erworbene SD-Karte mit der Navigationssoftware in den dafür vorgesehenen SD-Kartenslot des ZENEC-Systems und starten Sie es anschließend, um den sogenannten Sat-Fix zu erstellen. Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug nicht bewegt wird, bis der Sat-Fix erstellt ist. Drücken Sie nun die NAV-Taste, um den Navigationsmodus zu starten und wählen Sie Kartenansicht aus. Sobald in der Kartenansicht Ihr aktueller Standort zu sehen ist, wurde der Sat-Fix automatisch erstellt, was je nachdem 3 bis 5 Minuten dauern kann. Sie können das ZENEC-System jetzt verwenden. Führen Sie abschließend einen allgemeinen Funktionstest durch und nehmen Sie die Grundeinstellungen vor. Stellen Sie zudem sicher, dass fahrzeugseitig keine Fehlermeldungen erscheinen.

## NOTES

- Make sure that all connectors at the rear of the unit have sufficient room and are not bent.
- For vehicles with an original FIAT active antenna, it is necessary to ensure a power supply for the antenna. Pay particular attention that the plug connectors of the P.ANT lead of the main connection cable (No. 12) are connected together.
- Connectors without a retaining mechanism must also be secured with insulating tape.

## COMMISSIONING

Make sure that the vehicle is outside, and that the GPS reception is not adversely affected by any shadowing (trees, high buildings etc.). Insert the separately purchased navigation software SD card supplied into the SD card slot of the ZENEC system, and start it in order to establish a sat fix. Make sure that the vehicle is not moved until the sat fix is established. Now press the NAV button to start the navigation mode, and choose map view. Once your present location can be seen in the map view the sat fix will be automatically established. This can take 3 to 5 minutes. You can now use the ZENEC system.

Finally carry out a general functional test, and make the basic settings. Also ensure that no fault warnings appear on the vehicle side.

## Elektrische Kenndaten

Stromversorgung: +12 V DC gegen Fahrzeugmasse

Externe Absicherung gegen internen Kurzschluss: 15 A Mini-ANL Sicherung.

## Betriebsströme\*

Die Tabellen zeigen gemessene Betriebsströme in unterschiedlichen Betriebszuständen.

Gemessen wurde mit TFT Helligkeit auf Werkseinstellung „20“ für Tag

Betrieb. Bei maximal möglicher TFT Bildhelligkeit nimmt der Stromverbrauch bei den aufgeführten Betriebszuständen um ca. 100 mA zu.

Alle Messungen erfolgten an stabilisierter 13,8 Volt Netzteil Betriebsspannung.

## Electrical characteristics

Power supply: +12 V DC against vehicle ground

External protection against internal short-circuit: 15 A Mini-ANL fuse

## Operating currents\*

The tables show the measured operating currents in different operating states. Measurements were taken with TFT brightness set to the factory setting „20“ for DAY operation. With the maximum possible TFT display brightness, the power consumption increases up by approx. 100 mA in the listed operating states.

All measurements were carried out on a stabilized 13.8 volt power supply operating voltage.

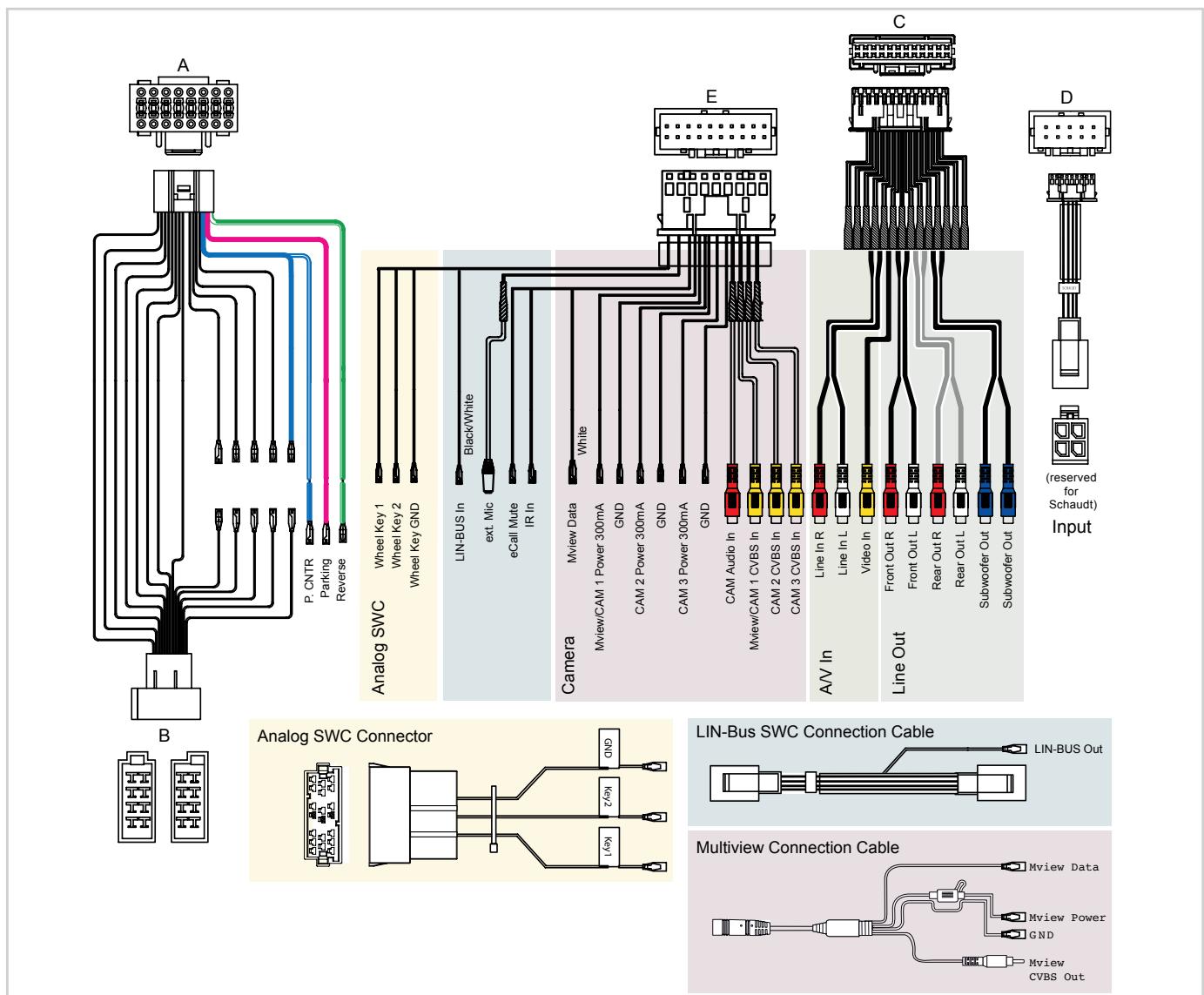
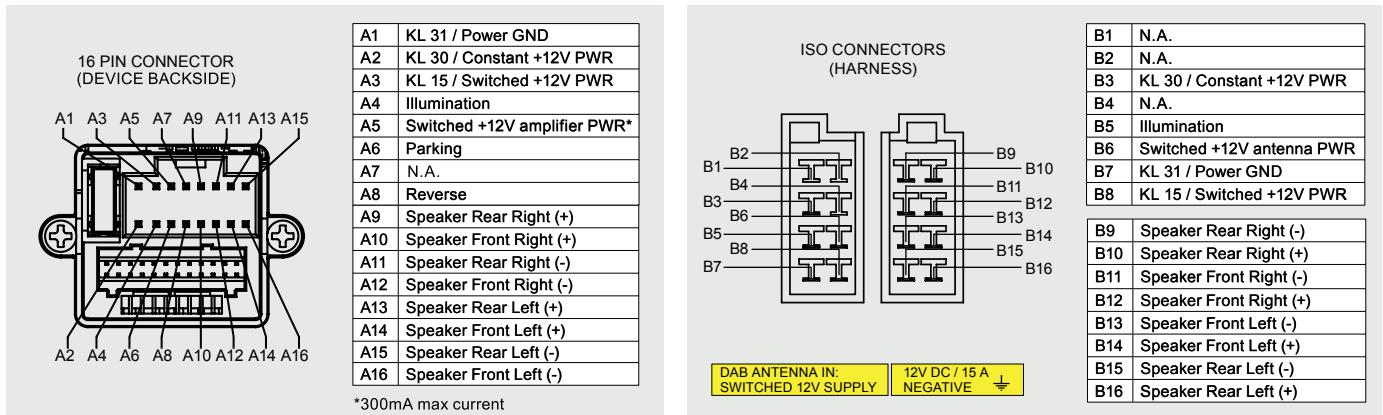
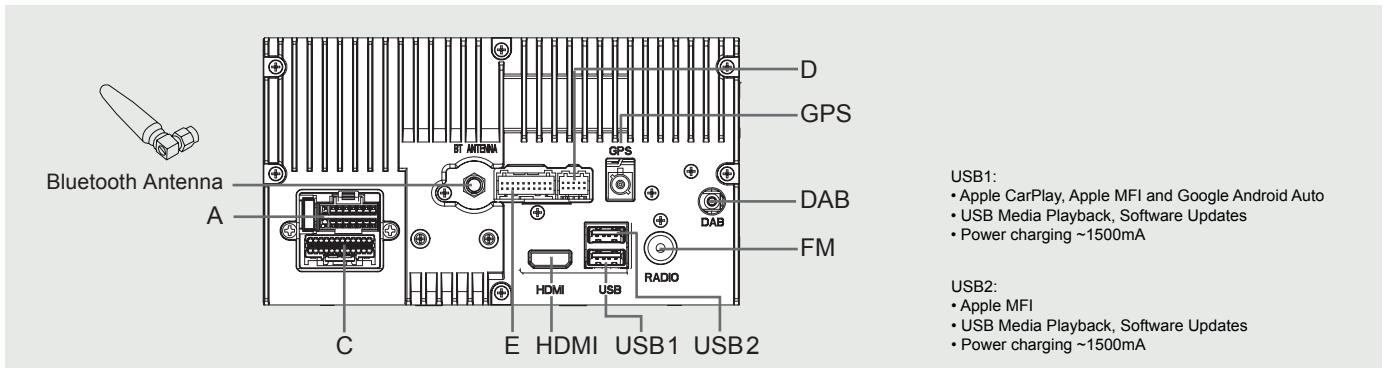
Betriebszustand	Strombedarf	Bemerkungen
Gerät ausgeschaltet („Standby“)	1,10 mA	N.A.
Leerlaufbetrieb („idle“); Gerät eingeschaltet	1,15 A*	USB Audio Quelle mit aktiver Wiedergabe, Ausgangs-Lautstärke Einstellung „0“
Navigationsroutenberechnung	1,20 A	Routenberechnung in der Navigations-App, Ausgangs-Lautstärke Einstellung „0“
Rückfahrkamera mit Stromversorgung durch Gerät	1,30 A	Rückfahrkamera Quelle, Ausgangs-Lautstärke Einstellung „0“
Audioquelle (FM, DAB+, USB, externe Quelle via AUX)	1,20 A*	Lautstärke Einstellung VOL „10“
Audioquelle (FM, DAB+, USB, externe Quelle via AUX)	1,90 A*	Lautstärke Einstellung VOL „20“
Audioquelle (FM, DAB+, USB, externe Quelle via AUX)	2,60 A*	Lautstärke Einstellung VOL „30“

\* Ermittelte Stromverbrauchswerte jeweils mit USB als aktive Quelle, da der USB Eingang (Port) als Quelle jeweils den höchsten Stromverbrauch der verfügbaren Quellen aufweist.

Operating state	Power requirements	Comments
Device switched off („Standby“)	1.10 mA	N.A.
Idle mode; device switched on	1.15 A*	USB audio source with active playback, output volume setting „0“.
Navigation route calculation	1.20 A	Route calculation in the navigation app, output volume setting „0“.
Rear view camera with power supply	1.30 A	Rear view camera source, output volume by device Setting „0“.
Audio source (FM, DAB+, USB, external source via AUX)	1.20 A*	Volume setting VOL „10“
Audio source (FM, DAB+, USB, external source via AUX)	1.90 A*	Volume setting VOL „20“
Audio source (FM, DAB+, USB, external source via AUX)	2.60 A*	Volume setting VOL „30“

\* Determined power consumption values with USB as used active source, since the USB input (port) as source has the highest power consumption of the available sources

## **ANSCHLUSS-DIAGRAMM / CONNECTION DIAGRAM**





ZENEC by ACR AG · Bohrturmweg 1 · Bad Zurzach · Switzerland · [www.zenec.com](http://www.zenec.com)