

EINBAUANLEITUNG

WOMOFIX Anti-Prick Pro

Fahrertür - neue Türverkleidung

Kompatibilität

Fiat Ducato ab Serie 8 / Modelljahr 2021 mit der abgebildeten neuen Türverkleidung, einschließlich nachfolgender Ausführungen.

Peugeot Boxer und Citroën Jumper mit neuer Türverkleidung ab der Modellüberarbeitung für Modelljahr 2024.

Opel Movano auf Stellantis-Basis ab 2021 sowie Toyota Proace Max ab 2024, sofern die abgebildete neue Türverkleidung eingebaut ist.

Erforderlich ist die originale Fahrerhaustür mit Schließzylinder. Die tatsächliche Türverkleidung ist maßgeblich, nicht allein die Erstzulassung.

Herausgeber: **JANSTAHL GmbH**, Amalienstraße 2/3, 1130 Wien, Österreich.



Links: neue Türverkleidung. Rechts: alte Türverkleidung.

Das zweiteilige Außenblech liegt außen zwischen Griffschale und Türblech. Auch dafür wird die Türverkleidung abgenommen, damit Sie die Befestigungen des Außentürgriffs von innen erreichen. Der Griff selbst bleibt am Fahrzeug.

Vor dem Einbau

Lesen Sie die Anleitung einmal vollständig durch und legen Sie Werkzeug und Material bereit. Falls Sie ohnehin die Lautsprecher wechseln oder die Tür mit Alubutyl dämmen möchten, können Sie diese Arbeiten mit dem Einbau verbinden: Die Verkleidung ist dann bereits abgenommen. Für den Einbau des Schutzblechs ist beides nicht erforderlich.

Das benötigen Sie

- Kreuzschlitzschraubendreher, Torx-Satz T15-T30
- 10-mm-Stecknuss mit Ratsche und Verlängerung
- Kunststoffhebel oder Clip-Aushebelwerkzeug
- Zange für festsitzende Clips und Stecker
- Bei Bedarf einen kleinen Schlitzschraubendreher zum Entriegeln von Steckern
- Ein Tuch zum Auffangen der Muttern und eine Ablage für Schrauben
- Schnur oder Gurt zum Sichern der gelösten Verkleidung

- Cuttermesser und geeignetes Klebeband zum Wiederverschließen der Türfolie

Empfohlenes Aushebelwerkzeug: Ein Aushebelwerkzeug für Türverkleidung und Clips erleichtert das Lösen von Abdeckungen und Clips und hilft, Kratzer und abgebrochene Haltenasen zu vermeiden. Setzen Sie nahe an der Befestigung an. Wenn sich ein Teil nicht lösen lässt, prüfen Sie zuerst den Ansatzpunkt und noch vorhandene Schrauben.

Clip-Set als Ersatz bereitlegen: Beim Ausbau können einzelne Clips brechen. Das WOMOFIX Clip-Set für Türpaneel und Seitenleiste (3 × 5 Stück) enthält drei Clip-Typen, darunter zwei für Innenverkleidungen. Verwenden Sie den Typ, der in Form und Größe dem ausgebauten Clip entspricht. Nur beschädigte oder nicht mehr fest haltende Clips werden ersetzt. Bei Kälte brechen Clips leichter.

Öffnen Sie die Fahrertür und sichern Sie sie gegen Zuschlagen. **Senken Sie die Scheibe etwa 5 cm ab, solange der Fensterheberschalter noch angeschlossen ist.** Der Fensterspalt hilft später beim Sichern der gelösten Verkleidung. Legen Sie die ausgebauten Schrauben jeweils zu dem Bauteil, zu dem sie gehören.

Lackschutz und Abdichtung: Eine zusätzliche Abdichtung unter dem Außenblech ist für die Montage nicht erforderlich. Wenn Sie eine Schutzschicht vorsehen möchten, verwenden Sie beispielsweise Lackschutzfolie, dünnen geschlossenporigen Moosgummi oder eine lackverträgliche Karosseriedichtmasse wie DEKASEAL 8936. Verwenden Sie keine saugenden Materialien. Die Schicht darf das bündige Anliegen des Blechs und die Bewegung des Griiffs nicht beeinträchtigen. Lassen Sie die Wasserabläufe der Tür frei. Transparente Masse fällt bei Austritt weniger auf.

Türverkleidung abbauen

Bei Ducato 8, baugleichen Fahrzeugen und nachfolgenden Modellen mit dieser Türverkleidung bilden Armlehne, Lautsprechergitter und Ablagefächer eine große Verkleidungseinheit. Diese wird als Ganzes gelöst. Der Lautsprecher sitzt dahinter am Türblech und bleibt für den Zugang zum Türgriff montiert.

1. Fensterheberschalter ausbauen

Die Schalterkonsole sitzt häufig recht fest. Setzen Sie den Kunststoffhebel am **hinteren kurzen Ende** an - im ersten Foto links am roten Pfeil - und heben Sie die Konsole dort vorsichtig nach oben.



Hier beginnen: am hinteren Ende der Konsole, im Bild links. Abbildung vom Vorgängermodell.

Sobald ein Spalt entsteht, können Sie ihn mit einer dünnen Kunststoffkarte offen halten. Lösen Sie die Konsole schrittweise weiter. Wenn das hintere Ende frei ist, fädeln Sie die vordere Halterung aus und nehmen die Konsole heraus.



Hinten anheben, anschließend die vordere Halterung ausfädeln. Abbildung vom Vorgängermodell.



Steckverbindungen entriegeln und am Gehäuse abziehen. Abbildung vom Vorgängermodell.

Entriegeln Sie die Steckverbindungen an der Unterseite und ziehen Sie sie am Gehäuse ab, nicht an den Kabeln. Eine kleine Metallspange oben in der Verkleidung kann herausfallen; beim Zusammenbau wieder einsetzen.

2. Abdeckungen und verdeckte Schrauben lösen

Hebeln Sie die kleine Blende hinter dem inneren Türöffner vorsichtig heraus und entfernen Sie die beiden darunterliegenden Schrauben.

Schieben Sie die hintere Armlehnenkappe nach oben und nehmen Sie sie ab. Darunter sitzt eine Schraube; drehen Sie diese heraus. Die folgenden Fotos zeigen die Bewegungsrichtung am Vorgängermodell, die bei dieser Verkleidung gleich ist.



Die Kappe nach oben schieben. Abbildung vom Vorgängermodell.



Nach dem Abnehmen der Kappe wird die Schraube sichtbar. Abbildung vom Vorgängermodell.

Bei REMIS-Verdunkelung: Nehmen Sie die Blende an der Fahrertür ab: Abdeckung am Rahmen abnehmen, die Schraube darunter lösen, Blende aus den Clips lösen und nach oben abziehen. Anders als bei der alten Verkleidung reicht Anheben nicht, weil die Blende auch die Schraube in der Griffmulde verdeckt. Beim Zusammenbau wieder einklipsen und die Schraube nur handfest anziehen.



Unter dieser REMIS-Abdeckung sitzt die obere Befestigungsschraube.

Nehmen Sie die Gummieinlage aus der Griffmulde und lösen Sie die darunterliegende Schraube. Entfernen Sie außerdem die runde Abdeckkappe im Ablagefach neben dem Getränkehalter und die Schraube dahinter.

3. Weitere Schrauben lösen und Verkleidung abnehmen



Alle neun Schrauben entfernen, bevor Sie die Verkleidung abziehen.

Entfernen Sie alle neun Schrauben. Fassen Sie die Verkleidung an stabilen Bereichen und ziehen Sie sie mit einem kräftigen Ruck nach vorn ab. Die Clips bleiben dabei normalerweise in der Verkleidung stecken. Wenn sie sich nur schwer lösen lässt, helfen Sie nahe den Clips mit dem Aushebelwerkzeug nach. Halten Sie die Verkleidung fest; Kabel und Seilzug dürfen ihr Gewicht nicht tragen.

Lösen Sie die Türöffnereinheit vorsichtig aus ihrer Aufnahme und führen Sie sie durch die Öffnung der Verkleidung, soweit dies ohne Zug am Seilzug möglich ist. Der Seilzug kann dabei eingehängt bleiben. Hängen Sie die Verkleidung am Fensterspalt ein oder drehen Sie sie zur Seite und stützen Sie sie ab, z. B. auf einem Stuhl. Wir empfehlen, den Seilzug nicht auszuhängen, da die Halter sonst brechen können.

Falls ausnahmsweise Clips im Türblech stecken bleiben, lösen Sie diese und setzen Sie intakte Clips vor dem Zusammenbau wieder in die Verkleidung ein. Beschädigte Clips werden ersetzt.

4. Türfolie öffnen

Hinter der Verkleidung liegt die Türfolie. **Schneiden Sie die Folie im Bereich des Außentürgriffs mit einem Cuttermesser kreuzförmig ein.** Heben Sie die Folie dabei etwas vom Untergrund ab und führen Sie die Klinge nur durch die Folie, damit Sie dahinterliegende Kabel und Bauteile nicht beschädigen. Klappen Sie die entstandenen Laschen zur Seite. Die Öffnung muss nur so groß sein, dass Sie die Befestigungen des Außentürgriffs erreichen und den Griff lockern können.

Alternativ können Sie die Folie vorsichtig an den Rändern lösen. Nach dem Einbau verschließen Sie die eingeschnittene Folie mit Klebeband; gelöste Ränder verkleben Sie wieder mit einem geeigneten Kleber.



Beispielfoto anhand Türverkleidung des Vorgängermodells. Die Folie wird nur im Arbeitsbereich geöffnet; das kleine Bild zeigt einen Verkleidungsclip.

Außenblech montieren

5. Außentürgriff lockern

Stopfen Sie ein Tuch unter den Arbeitsbereich in den Hohlraum. Es fängt herunterfallende Teile auf. **Lösen Sie alle drei Muttern am Türgriff** mit der 10-mm-Nuss um ungefähr 3 mm: zwei sitzen unten, die dritte links oberhalb. Nehmen Sie den Stopfen an der Serviceöffnung ab, um die obere Mutter mit der Stecknuss zu erreichen. Setzen Sie den Stopfen danach wieder ein. **Die drei Muttern bleiben auf den Gewindebolzen.** Der Außentürgriff wird nur gelockert, nicht vollständig ausgebaut.



Übersicht: Den Stopfen an der Türfalz für den Zugang zur oberen Griffmutter abnehmen.



Die dritte Griffmutter sitzt links oberhalb der beiden unteren Muttern.

Reinigen Sie den Lack rund um den Griff und die Auflageflächen des Blechs, damit keine Schmutzpartikel dazwischenliegen.

6. Unterteil einschieben

Heben Sie den gelockerten Griff vorsichtig etwas an und schieben Sie das Unterteil des Schutzblechs von außen zwischen Griffschale und Türblech. Schieben Sie es ohne Gewalt in Position und fixieren Sie es vorübergehend mit Klebeband.



Montageprinzip am Beispiel der Hecktür: Das Unterteil zwischen Griffschale und Türblech schieben und ausrichten.

7. Oberteil einsetzen und beide Teile ausrichten

Setzen Sie das Oberteil zwischen Griffschale und Türblech. Die Nasen des Oberteils greifen in die Aussparungen des Unterteils. Ziehen Sie die Muttern zunächst nur leicht an, sodass sich die beiden Blechteile noch ausrichten lassen. Richten Sie Ober- und Unterteil gleichmäßig zum Griff und zueinander aus.



Montageprinzip am Beispiel der Hecktür: Das Oberteil ist eingesetzt, das Unterteil noch mit Klebeband fixiert.

Wenn beide Teile sauber anliegen und der Griff frei beweglich ist, ziehen Sie die gelösten Muttern fest, ohne die Befestigung zu überdrehen. Entfernen Sie das Fixierband und kontrollieren Sie den Sitz nochmals.



Montageprinzip am Beispiel der Hecktür: Das Außenblech ist fertig montiert.

Tür wieder zusammenbauen

8. Verkleidung einsetzen und Funktionen prüfen

Wenn Sie die Türfolie eingeschnitten haben, verschließen Sie die Schnitte sorgfältig mit Klebeband. Wenn Sie die Folie an den Rändern abgelöst haben, verkleben Sie diese Stellen mit einem geeigneten Kleber wieder dicht. Nehmen Sie sämtliche Tücher, Werkzeuge und losen Teile aus der Tür.

Führen Sie Kabel und Türöffnereinheit durch ihre vorgesehenen Öffnungen. Setzen Sie die Türverkleidung an, richten Sie alle Clips aus und drücken Sie die Verkleidung nahe den Clips fest. Kein Kabel und kein Seilzug darf eingeklemmt oder gespannt sein.

Setzen Sie die Türöffnereinheit ein und montieren Sie alle zuvor gelösten Schrauben. Schrauben erst locker einsetzen, bis alles sitzt, dann nachziehen. Befestigen Sie die Abdeckungen und die Gummieinlage. Stecken Sie die Schalterkonsole wieder an, bis die Verriegelungen einrasten, und setzen Sie sie in ihre Aufnahme. Befestigen Sie einen zuvor gelösten REMIS-Rahmen wieder. Zum Schluss die Fläche neben dem Türgriff entfetten und den WOMOFIX-Aufkleber anbringen.

Zum Schluss prüfen

Halten Sie den Schlüssel bei der Prüfung griffbereit, damit Sie sich nicht versehentlich aussperren.

- Türöffner innen und außen, Schlüssel und Zentralverriegelung funktionieren.
- Fensterheber, Spiegelverstellung und Lautsprecher funktionieren.
- Die Tür öffnet und schließt normal; alle Verkleidungsteile sitzen fest und bündig.
- Die Türfolie ist dicht, sämtliche Tücher und Werkzeuge sind entfernt und kein Kabel ist eingeklemmt.