

EINBAUANLEITUNG

WOMOFIX Anti-Prick Pro

Fahrertür - alte Türverkleidung

Kompatibilität

Fiat Ducato ab 2006 mit alter Türverkleidung; bis einschließlich Modelljahr 2020 ist dies die übliche Ausführung. Ab Modelljahr 2021 anhand der Verkleidung prüfen.

Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab 2006 mit alter Türverkleidung; diese Innenausstattung wurde bis zur Modellüberarbeitung 2024 verwendet.

Opel Movano auf Stellantis-Basis ab 2021, falls die abgebildete alte Türverkleidung eingebaut ist.

Erforderlich ist die originale Fahrerhaustür mit Schließzylinder. Die tatsächliche Türverkleidung ist maßgeblich, nicht allein die Erstzulassung.

Herausgeber: **JANSTAHL GmbH**, Amalienstraße 2/3, 1130 Wien, Österreich.



Links: neue Türverkleidung. Rechts: alte Türverkleidung.

Das zweiteilige Außenblech wird von außen zwischen Griffschale und Türblech geschoben. Um den Griff von innen lockern zu können, bauen Sie zuerst die Türverkleidung ab. Der Ausbau bis zur geöffneten Türfolie entspricht der Innenmontage.

Vor dem Einbau

Lesen Sie die Anleitung einmal vollständig durch und legen Sie Werkzeug und Material bereit. Falls Sie ohnehin die Lautsprecher wechseln oder die Tür mit Alubutyl dämmen möchten, können Sie diese Arbeiten mit dem Einbau verbinden: Die Verkleidung ist dann bereits abgenommen. Für den Einbau des Schutzblechs ist beides nicht erforderlich.

Das benötigen Sie

- Kreuzschlitzschraubendreher, Torx-Satz T15-T30
- 10-mm-Stecknuss mit Ratsche und Verlängerung
- Kunststoffhebel oder Clip-Aushebelwerkzeug
- Zange für festsitzende Clips und Stecker
- Bei Bedarf einen kleinen Schlitzschraubendreher zum Entriegeln von Steckern
- Ein Tuch zum Auffangen der Muttern und eine Ablage für Schrauben
- Schnur oder Gurt zum Sichern der gelösten Armlehne

- Cuttermesser und geeignetes Klebeband zum Wiederverschließen der Türfolie

Empfohlenes Aushebelwerkzeug: Ein Aushebelwerkzeug für Türverkleidung und Clips erleichtert das Lösen von Abdeckungen und Clips und hilft, Kratzer und abgebrochene Haltenasen zu vermeiden. Setzen Sie nahe an der Befestigung an. Wenn sich ein Teil nicht lösen lässt, prüfen Sie zuerst den Ansatzpunkt und noch vorhandene Schrauben.

Clip-Set als Ersatz bereitlegen: Beim Ausbau können einzelne Clips brechen. Das WOMOFIX Clip-Set für Türpaneel und Seitenleiste (3 × 5 Stück) enthält drei Clip-Typen, darunter zwei für Innenverkleidungen. Verwenden Sie den Typ, der in Form und Größe dem ausgebauten Clip entspricht. Nur beschädigte oder nicht mehr fest haltende Clips werden ersetzt. Bei Kälte brechen Clips leichter.

Öffnen Sie die Fahrertür und sichern Sie sie gegen Zuschlagen. **Senken Sie die Scheibe etwa 5 cm ab, solange der Fensterheberschalter noch angeschlossen ist.** Der Fensterspalt hilft später beim Sichern der gelösten Armlehne. Legen Sie die ausgebauten Schrauben jeweils zu dem Bauteil, zu dem sie gehören.

Lackschutz und Abdichtung: Eine zusätzliche Abdichtung unter dem Außenblech ist für die Montage nicht erforderlich. Wenn Sie eine Schutzschicht vorsehen möchten, verwenden Sie beispielsweise Lackschutzfolie, dünnen geschlossenporigen Moosgummi oder eine lackverträgliche Karosseriedichtmasse wie DEKASEAL 8936. Verwenden Sie keine saugenden Materialien. Die Schicht darf das bündige Anliegen des Blechs und die Bewegung des Griiffs nicht beeinträchtigen. Lassen Sie die Wasserabläufe der Tür frei. Transparente Masse fällt bei Austritt weniger auf.

Verkleidungsteile abbauen

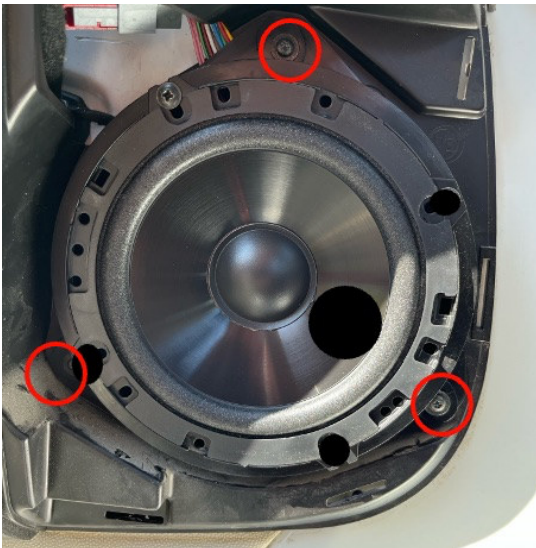
Beginnen Sie am Lautsprecher. Danach arbeiten Sie sich über die Schalterkonsole und die Abdeckungen zur Armlehne vor. Die untere Türverkleidung nehmen Sie erst ab, wenn diese Teile gelöst sind.

1. Lautsprechergitter und Lautsprecher ausbauen

Das Lautsprechergitter ist von vorne an drei Stellen gesteckt. Heben Sie es mit einem Kunststoffhebel vorsichtig am Rand an und ziehen Sie es nach vorne ab. **Erst wenn das Gitter abgenommen ist, lösen Sie die drei dahinterliegenden Befestigungsschrauben.**



Zuerst das gesteckte Gitter vorsichtig abnehmen.



Anschließend die drei außen rot markierten Schrauben herausdrehen.

Halten Sie den Lautsprecher beim Lösen der Schrauben fest und ziehen Sie ihn anschließend vorsichtig etwas heraus. Drücken Sie die Verriegelung am Stecker hinein und ziehen Sie den Stecker am Gehäuse ab. Ziehen Sie nicht an den Kabeln. Legen Sie den Lautsprecher beiseite. **Der Lautsprecher muss ausgebaut und sein Kabel getrennt sein, bevor Sie die Türverkleidung abnehmen.**

2. Fensterheberschalter ausbauen

Die Schalterkonsole sitzt häufig recht fest. Setzen Sie den Kunststoffhebel am **hinteren kurzen Ende** an - im folgenden Foto links am roten Pfeil - und heben Sie die Konsole dort vorsichtig nach oben.



Hier beginnen: am hinteren Ende der Konsole, im Bild links.

Sobald ein Spalt entsteht, können Sie ihn mit einer dünnen Kunststoffkarte offen halten. So lässt sich die Konsole schrittweise weiter lösen. Wenn das hintere Ende frei ist, fädeln Sie die vordere Halterung aus und nehmen die Konsole heraus.



Hinten anheben, anschließend die vordere Halterung ausfädeln.



Steckverbindungen entriegeln und am Gehäuse abziehen.

Entriegeln Sie die Steckverbindungen an der Unterseite und ziehen Sie sie ab. In der freigelegten Öffnung liegt nun **eine Befestigungsschraube der Armlehne**. Drehen Sie diese heraus.



Diese Schraube unter der Schalterkonsole muss ebenfalls heraus.

3. Türgriff-Blenden und weitere Schrauben entfernen

Blende hinter dem Türöffner

Hebeln Sie die kleine Kunststoffblende hinter dem inneren Türöffner vorsichtig heraus. Darunter befinden sich **zwei Schrauben**. Drehen Sie beide heraus.



Die kleine Blende vorsichtig herausnehmen.



Beide rot eingekreisten Schrauben entfernen.

Hintere Kappe an der Armlehne

Die nächste Abdeckung sitzt hinten oben an der Armlehne. **Schieben Sie diese Kappe nach oben und nehmen Sie sie ab.** Darunter befindet sich eine Schraube, die Sie ebenfalls herausdrehen.

Bei REMIS-Verdunkelung zuerst Platz schaffen: Nehmen Sie die mit REMIS beschriftete Abdeckung links oben am Rahmen vorsichtig ab. Darunter sitzt die Befestigungsschraube. Lösen Sie diese und drücken Sie den Rahmen etwas nach oben. Erst dann lässt sich auch die Armlehnenkappe weit genug nach oben schieben und abnehmen. Reicht der Platz noch nicht, lösen Sie weitere Befestigungen entsprechend Ihrer REMIS-Ausführung.



Unter dieser REMIS-Abdeckung sitzt die obere Befestigungsschraube.



Die hintere Kappe nach oben schieben und abnehmen.



Nach dem Abnehmen der Kappe wird die Schraube darunter sichtbar.

Schrauben unter dem kleinen Seitenfach

Unter dem kleinen Seitenfach der Armlehne sitzen **zwei weitere Kreuzschlitzschrauben**. Lösen Sie auch diese.



Beide Schrauben an der Unterseite lösen.

4. Armlehne abnehmen und sichern

Jetzt sind die Befestigungsschrauben der oberen Armlehnen- und Griffeinheit entfernt: eine unter der Schalterkonsole, zwei hinter dem Türöffner, eine unter der hinteren Kappe und zwei an der Unterseite. Lösen Sie die Einheit vorsichtig aus ihren Clips und halten Sie sie dabei fest.

Die Armlehne hängt noch am Seilzug des Türöffners. **Lassen Sie diesen eingehängt.** Sichern Sie die gelöste Einheit mit einer Schnur oder einem Gurt am zuvor heruntergelassenen Fenster so, dass die darunterliegende Türverkleidung frei zugänglich ist. Der Seilzug und die Kabel dürfen ihr Gewicht nicht tragen.



Die gelöste Armlehne sichern, bevor Sie an der unteren Türverkleidung weiterarbeiten.

5. Ablagefach und Türverkleidung abnehmen, Folie öffnen

Schrauben Sie zuerst das große Ablagefach unten an der Tür ab. Es ist mit **vier Torx-Schrauben** befestigt. Halten Sie das Fach beim Lösen der letzten Schraube fest und nehmen Sie es ab.



Das Ablagefach ist oben links und rechts sowie unten mit zwei weiteren Schrauben befestigt. Alle vier Schrauben lösen und das Fach abnehmen.

Hebeln Sie anschließend die untere Türverkleidung ringsum vorsichtig aus den Clips. Setzen Sie das Aushebelwerkzeug jeweils nahe am Clip an. Nehmen Sie die Verkleidung ab und legen Sie sie beiseite. Bleiben Clips im Türblech stecken, lösen Sie sie mit dem Clip-Aushebelwerkzeug heraus. Intakte Clips werden vor dem Zusammenbau wieder in die Aufnahmen der Verkleidung eingesetzt; beschädigte Clips werden ersetzt.

Hinter der Verkleidung liegt die Türfolie. **Schneiden Sie die Folie im Bereich des Außentürgriffs mit einem Cuttermesser kreuzförmig ein.** Heben Sie die Folie dabei etwas vom Untergrund ab und führen Sie die Klinge nur durch die Folie, damit Sie dahinterliegende Kabel und Bauteile nicht beschädigen. Klappen Sie die entstandenen Laschen zur Seite. Die Öffnung muss nur so groß sein, dass Sie die Befestigungen des Außentürgriffs erreichen und den Griff lockern können.

Alternativ können Sie die Folie vorsichtig an den Rändern lösen. Nach dem Einbau verschließen Sie die eingeschnittene Folie mit Klebeband; gelöste Ränder verkleben Sie wieder mit einem geeigneten Kleber.



Hier sind Ablagefach und untere Türverkleidung bereits abgenommen. Das kleine Bild zeigt einen Verkleidungsclip.

Außenblech montieren

6. Außentürgriff lockern

Stopfen Sie ein Tuch unter den Arbeitsbereich in den Hohlraum. Es fängt herunterfallende Teile auf. **Lösen Sie alle drei Muttern am Türgriff** mit der 10-mm-Nuss um ungefähr 3 mm: zwei sitzen unten, die dritte links oberhalb. Nehmen Sie den Stopfen an der Serviceöffnung ab, um die obere Mutter mit der Stecknuss zu erreichen. Setzen Sie den Stopfen danach wieder ein. **Die drei Muttern bleiben auf den Gewindebolzen.** Der Außentürgriff wird nur gelockert, nicht vollständig ausgebaut.



Übersicht: Den Stopfen an der Türfalz für den Zugang zur oberen Griffmutter abnehmen.



Die dritte Griffmutter sitzt links oberhalb der beiden unteren Muttern.

Reinigen Sie den Lack rund um den Griff und die Auflageflächen des Blechs, damit keine Schmutzpartikel dazwischenliegen.

7. Unterteil einschieben

Heben Sie den gelockerten Griff vorsichtig etwas an und schieben Sie das Unterteil des Schutzblechs von außen zwischen Griffschale und Türblech. Schieben Sie es ohne Gewalt in Position und fixieren Sie es vorübergehend mit Klebeband.



Montageprinzip am Beispiel der Hecktür: Das Unterteil zwischen Griffschale und Türblech schieben und ausrichten.

8. Oberteil einsetzen und beide Teile ausrichten

Setzen Sie das Oberteil zwischen Griffschale und Türblech. Die Nasen des Oberteils greifen in die Aussparungen des Unterteils. Ziehen Sie die Muttern zunächst nur leicht an, sodass sich die beiden Blechteile noch ausrichten lassen.

Richten Sie Ober- und Unterteil gleichmäßig zum Griff und zueinander aus.



Montageprinzip am Beispiel der Hecktür: Das Oberteil ist eingesetzt, das Unterteil noch mit Klebeband fixiert.

Wenn beide Teile sauber anliegen und der Griff frei beweglich ist, ziehen Sie die gelösten Muttern fest, ohne die Befestigung zu überdrehen. Entfernen Sie das Fixierband und kontrollieren Sie den Sitz nochmals.



Montageprinzip am Beispiel der Hecktür: Das Außenblech ist fertig montiert.

Nehmen Sie das Tuch und alle losen Teile wieder vollständig aus dem Türhohlraum.

Tür wieder zusammenbauen

9. Verkleidung montieren und Funktionen prüfen

Wenn Sie die Türfolie eingeschnitten haben, verschließen Sie die Schnitte sorgfältig mit Klebeband. Wenn Sie die Folie an den Rändern abgelöst haben, verkleben Sie diese Stellen mit einem geeigneten Kleber wieder dicht. Bauen Sie die Verkleidungsteile anschließend in umgekehrter Reihenfolge an:

1. **Untere Türverkleidung:** Setzen Sie alle intakten, passenden Clips in ihre Aufnahmen. Richten Sie die Verkleidung aus und drücken Sie sie nahe den Clips an. Schrauben Sie das separate Ablagefach wieder fest.
2. **Armlehne und Griffereinheit:** Führen Sie die Kabel zu ihren Öffnungen und setzen Sie die obere Einheit ein. Achten Sie darauf, dass weder Kabel noch Seilzug eingeklemmt oder gespannt werden. Setzen Sie alle zuvor gelösten Schrauben wieder ein.
3. **Abdeckungen und REMIS:** Setzen Sie die Blende hinter dem Türöffner ein. Die hintere Armlehnenkappe wird von oben nach unten eingesetzt. Befestigen Sie danach den zuvor gelösten REMIS-Rahmen wieder.
4. **Schalterkonsole und Lautsprecher:** Stecken Sie die Schalterkonsole wieder an; die Verriegelungen müssen einrasten. Fädeln Sie die Konsole vorne ein und drücken Sie das hintere Ende in die Aufnahme. Stecken Sie den Lautsprecher wieder an, bis die Verriegelung einrastet. Setzen Sie ihn ein, ohne das Kabel einzuklemmen, und befestigen Sie ihn mit den drei zuvor entfernten Schrauben. Setzen Sie zuletzt das Lautsprechergitter auf. Zum Schluss die Fläche neben dem Türgriff entfetten und den WOMOFIX-Aufkleber anbringen.

Zum Schluss prüfen

Halten Sie den Schlüssel bei der Prüfung griffbereit, damit Sie sich nicht versehentlich aussperren.

- Türöffner innen und außen, Schlüssel und Zentralverriegelung funktionieren.
- Fensterheber, vorhandene Spiegelverstellung und Lautsprecher funktionieren.
- Die Tür öffnet und schließt normal; alle Verkleidungsteile sitzen fest und bündig.
- Alle Schrauben, Muttern, Clips und Abdeckungen sind wieder montiert; der REMIS-Rahmen ist befestigt.
- Die Türfolie ist geschlossen, das Fangtuch entfernt und kein Kabel eingeklemmt.