

WiPro III *safe.lock*



Installation/Bedienungsanleitung



Installation/user manual

1. Bedienung

Ihre WiPro III besitzt die safe.lock Funktion. Dadurch reagiert das System zwar noch auf die originalen Fahrzeugtüren, aber nicht mehr auf die fahrzeugeigene Fernbedienung, um die fahrzeugeitige Sicherheitslücke zu beseitigen.

Die **Bedienung** von Alarmanlage und gleichzeitig Zentralverriegelung ist jederzeit über den Thitronik Funk-Handsender 868 (kleine und große Taste), bzw. den mitgelieferten Funk-Handsender 868 (neu) möglich. Jeder Tastendruck schaltet in den nächsten Zustand. Beide Tasten können also öffnen und schliessen.

Eine neue Option: Die kleinere Taste, bzw. die obere Taste mit durchgestrichenem Lautsprecher-Symbol schaltet ohne Quittungstöne! Und die große Taste, bzw. die untere Taste mit Lautsprecher immer mit Ton. So kann auch z.B. nachts das Fahrzeug verlassen werden, ohne die Besatzung zu stören.

Bei Bedarf kann diese Funktion über den DIP-Schalter 6 deaktiviert werden:

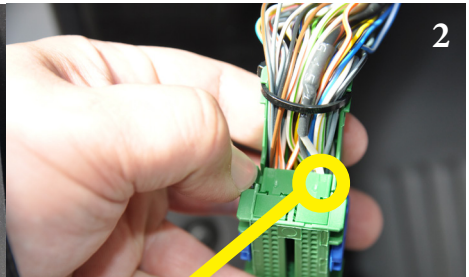
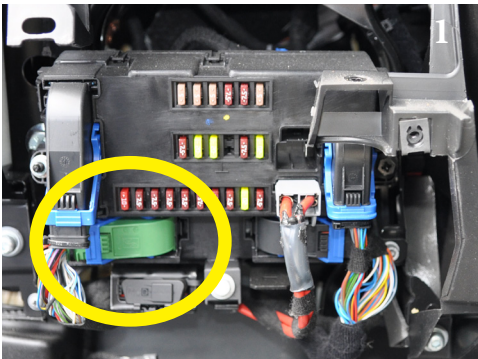
DIP 6 on (Standard)	Kleine/obere Taste schaltet ohne Ton
DIP 6 off	Kleine/obere Taste schaltet mit Ton
DIP 5 on (Standard für safe.lock)	Ignorieren der Fahrzeug-Fernbedienung, weiterhin Auswertung CAN-Türen

Der Klappschlüssel kann mit der safe.lock Umrüstplatine (Art.Nr. 101052) ausgestattet, an der WiPro angelernrt werden und so die Zentralverriegelung wieder ansteuern.

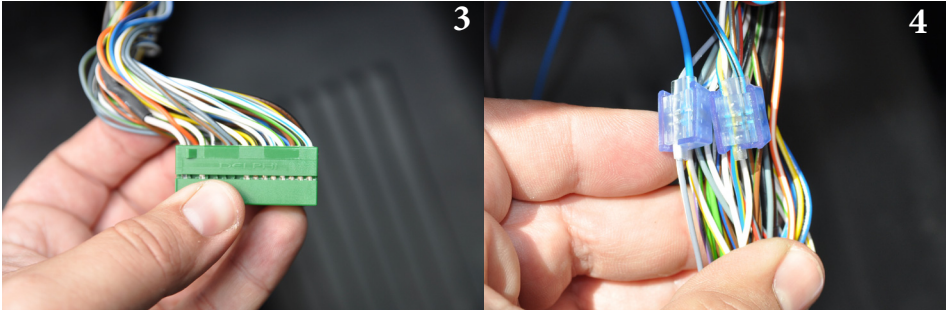
2. Installation

Ergänzend zum normalen Anschluss der WiPro III an Ducato und Baugleiche werden noch Anschlüsse an zwei Leitungen des grünen Steckers (siehe Bild 1, gelber Kreis; vorne im Bodycomputer/Sicherungskasten) vorgenommen:

Baujahr	Belegung Fiat (Bild 2)	Kabelfarbe Fiat		Kabelfarbe WiPro	Funktion
2006-2012 (Euro4)	Pin 28	blau/gelb	→	blau/schwarz	ZV vorne
	Pin 50	rosa/violett	→	blau	ZV hinten (falls vorhanden)
2012+	Pin 53	gelb/blau	→	blau/schwarz	ZV vorne
	Pin 27	grau/weiß	→	blau	ZV hinten (falls vorhanden)



Nummerierung hier / numbering here



1. Handling

Your WiPro III is equipped with the safe.lock function. This system recognizes original doors of the vehicle, but ignores the car remote, to close the vehicles security gap. Handling of alarm system and central locking is always possible with Thitronik remote control 868 (smaller and bigger button) and with the delivered remote control 868 (new).

Every use of the buttons switches to the next state - both buttons can open and close. The new feature: The smaller button, respectively the upper button with the crossed speaker symbol works without switching tone. The bigger button, respectively the lower button switches always with tone. So passengers can leave the car without waking up the others. On demand this feature can be disabled using DIP switch number 6:

DIP 6 on (standard)	Small/upper button switches without signal tone
DIP 6 off	Small/upper button switches with signal tone
DIP 5 on (standard for safe.lock)	Ignoring the vehicle remote, still evaluation of CAN doors

The original vehicle key can also be equipped with an optional conversion printed circuit board (Art. no.: 101052), so use of the key can continue without reservation.

2. Installation

Additional to normal installation to Ducato and similar, there are two wires to be connected to the green connector of the body computer(see picture 1, yellow circle;front of the body computer/fuse box):

Model year	Pin Fiat (picture 2)	Cable color Fiat		Cable color WiPro	Function
2006-2012 (Euro4)	Pin 28	blue/yellow	→	blue/black	Central locking front
	Pin 50	pink/violet	→	blue	Central locking rear (if existing)
2012+	Pin 53	yellow/blue	→	blue/black	Central locking front
	Pin 27	grey/white	→	blue	Central locking rear (if existing)

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Redderkoppel 5
D 24159 Kiel (Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)431-66 66 811
Fax: +49 (0)431-66 66 827

